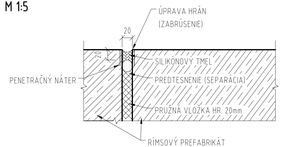
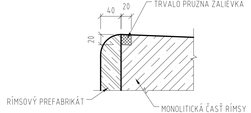
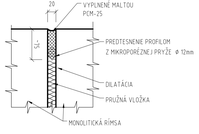
DETAIL TESNIACEJ ZÁLIEVKY MEDZI LÍCNYMI PREFABRIKÁTMI
M 1:5



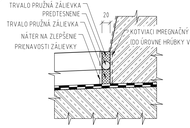
DETAIL TESNIACEJ ZÁLIEVKY MEDZI LÍCNYMI PREFABRIKÁTOM A MONOLITICKOU RÍMSOU M 1:5



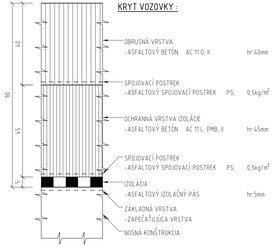
TESNENIE DILATAČNÝCH ŠKÁR RÍMSY
M 1:5



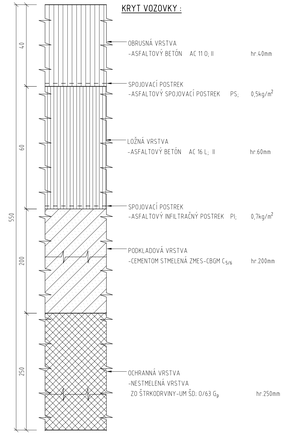
TESNENIE ŠKÁRY POZDĹŽ OBRUBNÍKA
M 1:5



KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE, hr.90mm
M 1:1

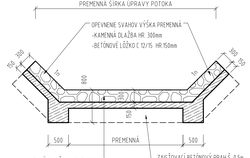


KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA CESTE, hr. 550mm
M 1:1

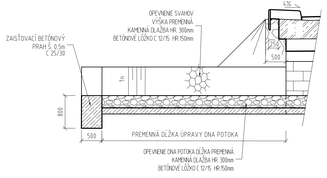


ÚPRAVA POTOKA PRED A ZA MOSTOM
M 1:50

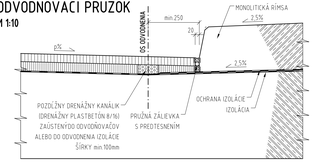
VZOROVÝ PRIEČNY REZ
M 1:50



VZOROVÝ POZDĹŽNY REZ
M 1:50



ODVODŇOVACÍ PRÚŽOK
M 1:10



POUŽITÉ MATERIÁLY :	
BETÓN (podľa STN EN 206) :	
NOVÁ ŽB DOSKA	C 35/45 XC4, XD1, XF2 (SK)-Cl 0.2 - Dmax 16 S3
MONOLITICKÁ RÍMSA	C 35/45 XC4, XD3, XF4 (SK)-Cl 0.2 - Dmax 16 S3 (P)
BETONÁRSKA OCEĽ (podľa STN EN 1992-1-1) :	
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B 500B

POZNÁMKY :

- PRED ZAČATÍM ZEMNÝCH PRÁC JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ ĎALŠ SI VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE KOLIDUJÚCE SO STAVBOU
- ÚVAR NOSNEJ KONŠTRUKCIE A SPODNEJ STAVBY BOL STANOVENÝ NA ZÁKLADE ZAMERANIA VIDITEĽNÝCH ČASTÍ MOSTA A NEMUSÍ SA ZHODOVAŤ SO SKUTOČNOSŤOU
- PRIEČNY A POZDĹŽNY SKLON NA VOZOVKE JE NAVRHNUTÝ ORIENTAČNE. PREPOKLADANÝ ROZSAH ÚPRAVY VOZOVKY JE Z DÔVODU "VYHLADENIA" NIVELETY 20m PRED A 20m ZA MOSTOM A TAKTIEŽ PO 10m NA PRIEAHLYCH CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH Z TOHTO ROZSAHU PREDPOKLADÁME ŽE POLOVICA SA TÝKA OKREM ASFALTOVÝCH ČASTÍ AJ KONŠTRUKCIE VOZOVKY.
- PRI VÝPOČTE TVARU NOVEJ ŽB DOSKY BOLO UVAŽOVANÉ ŽE HORNÁ PLOCHA JESTVUJÚCEJ NK JE NOSNOROVINÁ.
- PO ODBÚRANÍ MOSTNÉHO ZÁVERU A SPADOVÉHO BETÓNU DOSKY JE POTREBNÉ GEODETICKY ZAMERAŤ POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE A AKTUALIZOVAŤ TVARY VŠETKÝCH NAVRHOVANÝCH KONŠTRUKCIÍ. NAVRHOVANÉ TVARY JEDNOTLIVÝCH KONŠTRUKČNÝCH PRVKOV JE NEVYHNUTNÉ V PRIEBEHU VÝSTAVBY AKTUALIZOVAŤ PODĽA ZISTENÝCH SKUTOČNOSTÍ.
- NA MOSTE JE NAVRHNUTÉ ZÁBRADLOVÉ ZVODIDLO NHL S ÚROVŇOU ZACHYTENIA H2. PRED A ZA MOSTOM BUDE ZÁBRADLOVÉ ZVODIDLO NAPOJENÉ NA CESTNÉ ZVODIDLO S ÚROVŇOU ZACHYTENIA H1 A UKONČENÉ VÝSKOVÝM NÁBEHOM (V ZMYSLE TP VÝROBCU ZVODIDIEL PRÍPADNE INOU VHODNOU ÚPRAVOU, KTORÚ SI VYŽIADAJÚ ZISTENÉ SKUTOČNOSTI (NAPR. OKOLITÉ UŽ EXISTUJÚCE OBJEKTY, MAJETKOPRÁVNE VZŤAHY A POD.)
- BOČNÉ (OPHEADOVÉ) A SPODNÁ PLOCHA NOSNEJ KONŠTRUKCIE BUDE SANOVANÁ. OBNAŽENÚ VÝSTUŽ JE POTREBNÉ ODSTÚPIŤ A OŠETRIŤ A CHYBAJÚCE ČASTI BETÓNU NAHRADIŤ K TOMU URČENÝM REPROFILAČNÝM MATERIÁLOM IDENTICKÚ ÚPRAVU JE NUTNÉ APLIKOVAŤ AJ NA SPODNEJ STAVBE POHEADOVÉ BETÓNOVÉ PLOCHY SPODNEJ STAVBY A NOSNEJ KONŠTRUKCIE BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM NÁTEROM.
- KAMENNÉ MURIVO OPÔR A KRÍDEL BUDE ODSTENÉ, CHÝBAJÚCE DOPLNENÉ A DOŠPÁROVANÉ.
- AK SA V OKOLÍ MOSTA NACHÁDZA EXISTUJÚCA KAMENNÁ DLAŽBA OPEVNENIA POTOKA, TAK JEJ PORUŠENÁ ČASŤ BUDE VYSPRAVENÁ V ÚSEKU 5m PRED A 5m ZA MOSTOM (PRÍPADNE KONCOM KRÍDLA), ALEBO AK POTOK NIE JE OPEVNENÝ TAK SA ZREALIZUJE NOVÉ OPEVNENIE POTOKA V DANOM ROZSAHU.
- EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE OSADENÉ NA MOSTNOM OBJEKTE BUDÚ ZACHOVANÉ S ÚPRAVOU ICH POLOHY.
- STAVEBNÉ PRÁCE SÚVISIACE S REKONŠTRUKCIOU MOSTA BUDÚ REALIZOVANÉ V DVOCH ETAPÁCH PO POLOVICI. VEREJNÁ DOPRAVA BUDE POČAS STAVEBNÝCH PRÁC ÚSMERNENÁ PREMOSNÝM DOPRAVNÝM ZNAČENÍM DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU. ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ ZABEZPEČIŤ PREJSTOR STAVENISKA TAK, ABY POČAS DOBY REALIZÁCIE PRÁC BOL DO JEHO PRIESTORU ZNEMOŽNENÝ PRÍSTUP NEPOVOLANÝCH OSÔB. POČAS REALIZÁCIE STAVEBNÝCH PRÁC JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ VENOVAŤ MIMORIADNU POZORNOSŤ BEZPEČNOSTI A OCHRANE ZDRAVIA PRI PRÁCI.
- PRI BÚRACÍCH PRÁCACH JE NUTNÉ POSTUPOVAŤ TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKODENIU EXISTUJÚCICH SIETÍ NA MOSTE A V OKOLÍ MOSTA, ZÁROVEŇ JE POTREBNÉ ZABRÁNIŤ PADANIU VYBÚRANÉHO MATERIÁLU DO VODNÉHO TOKU.

ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Slovenská 80, 986 01 Fiľakovo Tel.: 047/4 436 99, 74 436 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.J.MATOL	HL. PROJEKTANT: ING.M.DURMANOVÁ	
	VYPRACOVAL: A.SMOLKOVÁ	KONTROLOVAL: ING.J.KUBÚC	
OBJEKT:	206-00 Most ev.č.585-014	MIERKA: 1:1 / 1:5	C. PRÍLOHY: 7
PRÍLOHA:	DETAILY		